

# **DOKUMEN PRAKUALIFIKASI**

**Collective Number : 197/PN2220/2020-S0**

**Tanggal : 24 Maret 2020**

**Pengadaan Penyedia Jasa Untuk Pengangkutan CNG di Area Jawa Timur dan Jawa Tengah Menuju Area Jawa Timur, Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta**

Panitia Pengadaan  
PT PERTAGAS NIAGA  
Patrajasa Office Tower Lt. 16  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Kav 32-34  
Jakarta 12950

## DAFTAR ISI

1	PENDAHULUAN .....	3
2	PENJELASAN SINGKAT PEKERJAAN .....	3
3	TATA CARA & SYARAT-SYARAT PRAKUALIFIKASI .....	3
4	TATA CARA PRAKUALIFIKASI.....	5

## 1. PENDAHULUAN

- 1.1. PT PERTAGAS NIAGA berencana melakukan pengadaan untuk pekerjaan **Pengadaan Penyedia Jasa Untuk Pengangkutan CNG di Area Jawa Timur dan Jawa Tengah Menuju Area Jawa Timur, Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta.** Dokumen ini menjelaskan persyaratan Prakuilifikasi untuk Pekerjaan tersebut di atas.
- 1.2. PT PERTAGAS NIAGA menawarkan pekerjaan tersebut di atas kepada Penyedia Barang/Jasa sesuai dengan kualifikasi, klasifikasi bidang usaha yang disyaratkan, mempunyai kredibilitas dan kompetensi serta berpengalaman yang sesuai bidang pekerjaan yang dipersyaratkan.
- 1.3. Prakuilifikasi ini digunakan oleh Panitia Pengadaan sebagai tahap awal penyeleksian Penyedia Barang/Jasa yang berminat sebagai calon peserta pengadaan untuk selanjutnya disebut "Calon Peserta", dimana diharuskan melengkapi dan memasukkan semua persyaratan yang tercakup pada butir-butir selanjutnya dalam dokumen ini. Untuk itu kepada setiap Calon Peserta dianjurkan untuk membaca dan mempelajari dengan seksama.
- 1.4. Kekurangan dan kekeliruan atas dokumen yang disampaikan kepada Panitia Pengadaan sehingga mengakibatkan Calon Peserta dinyatakan tidak lulus Prakuilifikasi adalah merupakan resiko bagi Calon Peserta.
- 1.5. Proses pengadaan ini mengacu kepada Pedoman Pengadaan Barang dan Jasa PT PERTAMINA GAS No.A-002/PG0300/2016-S0 Tmt 31 Oktober 2016 beserta perubahannya.

## 2. PENJELASAN SINGKAT PEKERJAAN

PT Pertagas Niaga ("PTGN") berkomitmen untuk menyediakan CNG untuk suplai kebutuhan konsumen di dan tidak terbatas ke area Jawa Tengah (Semarang, Demak, Kendal, Ungaran, Kudus, Pati, Purwodadi dan Rembang), Daerah Istimewa Yogyakarta dan Jawa Timur (Situbondo).

Maksud dilaksanakannya pengadaan ini adalah agar Kontraktor melakukan keseluruhan pekerjaan/kegiatan dalam penyediaan CNG untuk kebutuhan konsumen PT Pertagas Niaga tersebut, mengoperasikan serta memelihara fasilitas tersebut sesuai syarat keamanan dan keselamatan merujuk pada peraturan dan standar yang berlaku.

Sedangkan tujuan yang hendak dicapai adalah tersedianya CNG sesuai periode dan volume yang telah disepakati oleh PT Pertagas Niaga dan konsumen.

Adapun **target gas in (penyaluran gas)** adalah **di tanggal 1 Mei 2020** dengan jangka waktu penyaluran adalah **48 (empat puluh delapan) bulan**. Lingkup pekerjaan ini dimana Kontraktor harus melakukan pekerjaan dalam jangka waktu tertentu yang meliputi namun tidak terbatas pada :

- i. Menyiapkan HSE Plan Project.
- ii. Lokasi MS PIHAK PERTAMA:
  1. MS PT Baskara Asri Ghas di Jl. Raya Lingkar Timur Km. 7 Gebang, Kecamatan

Sidoarjo, Jawa Timur.

2. MS PT Dharma Pratama Sejati di Jl. Sumber Waras No. 27-J Wunut, Porong Sidoarjo, Jawa Timur.
  3. MS PT Bumigas Mitra Sejahtera di Jl. Raya Km. 6 Buluresik, Manduro Manggunggajah, Kec. Ngoro, Mojokerto.
  4. MS PT PEPC ADK di Desa Ngoblo, Kecamatan Jiken, Kabupaten Blora, Jawa Tengah.
- iii. Melakukan jasa Pengangkutan CNG dengan estimasi volume dari tahun 2019 dan tidak ada volume minimum :
1. Area Semarang-Ungaran-Demak-Kendal:
    - a. PT Nissin Biscuit Indonesia  
 Jl. Raya Semarang Salatiga KM 23, Ungaran Semarang, Jawa Tengah Volume 350 MMBTUD (jangka waktu kontrak 4 tahun)
    - b. PT Aroma Kopikrim Indonesia  
 Jl. Raya Semarang Demak KM. 12, Sayung, Demak 59563  
 Volume 350 MMBTUD (jangka waktu kontrak 1 tahun)
    - c. PT Choice Plus Makmur  
 Jl. Raya Klepu Km. 2,5 Desa Klepu RT 007, RW001, Pringapus, Karangjati Kab. Semarang, Jawa Tengah 50552  
 Volume 15 MMBTUD (jangka waktu kontrak 1 tahun)
    - d. PT Inmas Surya Makmur  
 Jl. Raya Arteri Km 19 Brangsong, Brangsong Utara, Brangsong, Kec. Brangsong, Kabupaten Kendal, Jawa Tengah 5137  
 Volume 100 MMBTUD (jangka waktu kontrak 3 tahun)
    - e. PT Wastec International  
 Jl. Kawasan Industri Candi Tahap V No. A2 53-55, RT.02, Ngaliyan, Kec. Ngaliyan, Kota Semarang, Jawa Tengah 50181  
 Volume 200 MMBTUD
    - f. PT Santos Jaya Abadi Volume 200 MMBTUD
  2. Area Yogyakarta-Klaten:
    - a. PT Sarihusada Generasi Mahardika Plant Yogyakarta  
 Jl. Kusumanegara No. 173 Yogyakarta  
 Volume 500 MMBTUD (jangka waktu 1 tahun)
    - b. PT Sarihusada Generasi Mahardika Plant Klaten  
 Jalan Raya Jogja-Solo, KM 19, Kemudo, Kecamatan Prambanan, Tegalbarong, Kemudo, Kec. Prambanan, Kabupaten Klaten, Jawa Tengah Volume 450 MMBTUD (jangka waktu 1 tahun)

3. Area Salatiga :

PT Kievit Indonesia

Jl. Merpati No.1, Mangunsari, Kec. Sidomukti, Kota Salatiga, Jawa Tengah

Volume 500 MMBTUD (jangka waktu kontrak 4 tahun)

4. Area Pati-Rembang-Kudus-Purwodadi:

Terdapat pelanggan yang berpotensi dengan estimasi 400 MMBTUD

5. Area Situbondo:

PT Feva Indonesia

Jalan Nasional No.1, Bungor, Banyuglugur, Kec. Banyuglugur, Kabupaten Situbondo, Jawa Timur Volume 100-150 MMBTUD (jangka waktu kontrak 1 tahun)

- iv. Mengasuransikan CNG yang diangkut kepada perusahaan asuransi.
- v. Melakukan perawatan rutin dan perbaikan terhadap *Gas Transport Module* (GTM), *Tubeskid*, *Trailer*, PRS, serta peralatan penunjang lainnya yang digunakan.
- vi. Melaksanakan uji kelayakan yang dibutuhkan bagi *Gas Transport Module* (GTM), *Tubeskid*, *Trailer*, PRS, serta peralatan penunjang lainnya yang digunakan sesuai dengan periode yang diharuskan serta mengasuransikan kepada perusahaan asuransi dengan dasar pertanggung "Third Party Liabilities (TPL)".
- vii. Menyediakan dan mengoperasikan *Pressure Reduction Systems* (PRS) serta perangkat pendukungnya kebutuhan Daughter Station di lokasi customer PIHAK PERTAMA sesuai dengan kebutuhan yang diinformasikan oleh PIHAK PERTAMA kepada PIHAK KEDUA.
- viii. Menyediakan segala perlengkapan/peralatan *safety* sesuai dengan standarisasi yang diberikan oleh PIHAK PERTAMA.
- ix. Melakukan *monitoring tubeskid* dari MS dan lokasi *customer* dimana terdapat informasi terkait waktu, volume, *pressure*, *losses* dan informasi lainnya yang dibutuhkan oleh PIHAK PERTAMA dan dibuktikan dengan Berita Acara.
- x. Melakukan pencatatan volume penerimaan dan penyaluran gas dan dibuktikan dengan Berita Acara yang disetujui oleh PIHAK PERTAMA dan/atau customer PIHAK PERTAMA.
- xi. Perbaikan dan penggantian bagian *Gas Transport Module* (termasuk ban), *Tubeskid*, *Trailer*, PRS, serta peralatan penunjang lainnya akan dilakukan oleh PIHAK KEDUA.
- xii. Segala pengurusan kebutuhan perizinan, pajak, dan KIR harus dilaksanakan ke instansi terkait oleh PIHAK KEDUA dan dituangkan dalam Berita Acara serta beban biaya menjadi tanggungan PIHAK KEDUA.
- xiii. Melaksanakan uji kelayakan yang dibutuhkan bagi *Head Truck*, *Gas Transport Module* (GTM), *Tubeskid*, *Trailer*, PRS, serta peralatan penunjang lainnya sesuai dengan periode yang diharuskan.
- xiv. *Head Truck*, *Gas Transport Module* (GTM), *Tubeskid*, *Trailer*, PRS, serta peralatan penunjang lainnya harus dijaga kebersihan bagian dalam dan luarnya setiap saat.

xv. Kualifikasi Pelaksanaan sesuai aspek utama (pilar utama) dalam ISO 39001 yaitu *Health Safety Security and Environment (HSSE)*, *Journey Management Plan*, *Driver Management* dan *Vehicle Management*.

a. Pilar HSSE

- Menerapkan 3 Golden Rules dari Pertamina yaitu mematuhi peraturan, intervensi tindakan berbahayadan peduli HSSE.
- Memahami 12 rules dari Pertamina yaitu *Tools & Equipment*, *safe Zone Position*, *Permit to Work*, *Isolation*, *Confind Space*, *Lifting Operation*, *Fit to Work*, *working at Heigh*, *Personal Floatation Device*, *System Override*, *Asset Integrity* dan *Driving Safety*.
- Mengontrol pekerja atau pengemudi yang bekerja tidak aman.

b. Pilar *Journey Management Plan (JMP)*

- Penentuan Rute
- Waktu lama pengemudi : Pengemudi maksimum bekerja 12 jam per hari dengan maksimum mengemudi kontinyu selama 4 jam, istirahat 30 menit, pengemudi melakukan istirahat minimum harian 8 jam, sistem kerja pengemudi 4 hari on 2 hari off atau pengemudi bekerja maksimum 72 jam dalam satu minggu, dalam satu minggu setiap pengemudi harus off (libur) minimal 1 hari.
- Menentukan jenis kendaraan & kelas jalan: Menggunakan penggerak ganda dilengkapi dengan GPS yang dapat memantau *Harsh break*, *harsh accelerate & idling system*, CCTV minimal 2 (depan dan kabin) dan alat komunikasi.
- Menentukan Skill & kompetensi pengemudi di tinjau berdasarkan : peraturan perundangan UU No. 22 tahun 2009, Persyaratan konsumen, Berdasarkan analisa risiko (HIRARDC), Materi training wajib mengacu kepada pilar *Driver Management*.
- Menentukan Rest Area dengan kriteria : Akses keluar masuk kendaraan memadai, tersedia tempat ibadah dan makan, tersedia toilet yang memadai dan area tempat merokok, area dalam kondisi aman (terdapat security), tersedia area parkir yang memadai dan lantai solid (tidak mudah amblas), memiliki penerangan yang cukup.
- Identifikasi potensi bahaya selama perjalanan
- Mempersiapkan penanganan keadaan darurat dengan menyediakan peralatan *emergency* : APAR, P3K, Safety Cone, Lampu Kit, PPE (helm, *safety shoes*, *gloves*, *google*, masker, *coverall*), ganjal roda, nomor telephone *emergency* dan prosedur.
- Menyusun *Emergency Response Plan (ERP)* yang disetujui oleh PIHAK PERTAMA yang meliputi : Identifikasi Tim ERP dan Job Desks, Mengidentifikasi potensi kondisi darurat, membuat prosedur, melaksanakan *emergency drill*, melakukan evaluasi *emergency drill*.

c. *Driver Management*

- Berusia 25 (dua puluh lima) sampai 45 (empat puluh lima) Tahun
- Kualifikasi pendidikan tenaga kerja minimum SMA atau sederajat

- Pekerjaan sebelumnya bebas dari tindakan kriminalitas/ pelanggaran dibuktikan dengan SKCK
- Surat Izin Mengemudi (SIM) yang masih berlaku sesuai dengan jenis kendaraannya
- Memiliki sertifikat dari Agen Pemegang Merek kendaraan yang dikemudikan
- Mendapat pelatihan GTM CNG handling dari Agen Pemegang Merek

d. Pilar *Vechile Management*

- Perlengkapan kendaraan meliputi dan tidak terbatas pada *Anti Lock Breaking System (ABAS)*, Alarm mundur, *Head Restrain, Rollover Protection*, dll
- *Preventive Maintenance (PM)* dikategorikan dalam harian, mingguan bulanan dan tahunan dengan rincian sebagai berikut : PM harian dilakukan oleh pengemudi sebelum pelaksanaan dengan *control check list* perlengkapan kendaraan dan memastikan seluruh peralatan kritikal berfungsi dengan baik antara lain (*headrest, frame/chassis, breake system* termasuk ABS, *fuel system, steering menchanism, tyres, seatbelts, lighting devices, suspension, wheels & rim*), PM mingguan oleh mekanik untuk memastikan (ban sesuai standart pabrik, elektrik, kondisi accu, *pneumatic system*, semua minyak dll), PM Bulanan dilakukan oleh mekanik untuk memastikan semua fungsi bagian kendaraan meliputi (bagian cabin, luar cabin, mesin, bagian bawahkendaraan, dan system rem & *breake pad*), PM tahunan dilakukan oleh mekanik untuk memastikan seluruh kondisi kendaraan dan bagian part sesuai OEM (*Original Equipment Manufacturer*).

xvi. Penyediaan tenaga kerja operator PRS di lokasi PIHAK PERTAMA dengan kualifikasi: (Kualifikasi pendidikan tenaga kerja minimum SMA atau sederajat, Memiliki sertifikat operator dari Disnaker atau instansi yang memiliki keahlian dalam bidang gas), dan menyediakan Driver *head truck*.

### 3. TATA CARA & SYARAT-SYARAT PRAKUALIFIKASI

- 3.1 Mempunyai pengalaman di bidang pekerjaan yang dimaksud (dijelaskan secara detail termasuk nama proyek, nilai proyek, jangka waktu, pemilik proyek dan kontak).
- 3.2 Calon Peserta tidak boleh mempunyai hubungan istimewa dengan Calon Peserta lainnya. Hubungan istimewa dapat dilihat dari status kepemilikan dan / atau kepengurusan perusahaan-perusahaan Calon Peserta oleh orang yang sama atau bukti-bukti lain dengan indikasi kuat memiliki hubungan istimewa.
- 3.3 Pada saat pemasukan Dokumen Prakualifikasi, Calon Peserta harus melampirkan dokumen administrasi dan khusus sebagaimana dipersyaratkan di bawah ini.

#### 3.4 Persyaratan Prakualifikasi

Kualifikasi : **B (Besar) / Memiliki kekayaan Lebih dari (>) Rp10 Miliar.**

Klasifikasi : **Jasa Lainnya**

Bidang Pekerjaan : **Jasa Angkutan BBM/BBG .**

### A. Syarat Administrasi

- 1) Surat Pernyataan Berminat Mengikuti Prakualifikasi.
- 2) Surat Pernyataan Perusahaan, yang menyatakan perusahaan atau direksi perusahaan termasuk kuasanya tidak sedang menjalani sanksi pidana, tidak bangkrut; direksi perusahaan termasuk kuasanya tidak dalam keadaan bersengketa yang melibatkan PT PERTAGAS NIAGA dan afiliasinya; menjamin kebenaran dokumen-dokumen perusahaan yang disampaikan baik dalam tahap prakualifikasi maupun tahapan proses pengadaan berikutnya.
- 3) Salinan Akte Pendirian beserta Perubahan Anggaran Dasar terakhir, termasuk perubahan yang dilakukan untuk menyesuaikan Anggaran Dasar Perubahan dengan Undang-Undang nomor 40 tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas.
- 4) Salinan Surat Ijin Tempat Usaha/Asli Surat Keterangan Domisili Perusahaan dari Instansi yang berwenang.
- 5) Salinan Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP).
- 6) Salinan Surat Pengukuhan Pengusaha Kena Pajak (SPPKP).
- 7) Salinan Tanda Daftar Perusahaan (TDP).
- 8) Salinan Surat Ijin Usaha Perdagangan (SIUP).
- 9) Salinan Laporan Keuangan/ neraca Perusahaan tahun terakhir yang sudah diaudit oleh akuntan publik.
- 10) Referensi Bank atas nama perusahaan (asli).
- 11) Salinan Kartu Tanda Pengenal (KTP) dari pengurus perusahaan.
- 12) Asli Pakta Integritas (*letter of undertaking*) yang ditandatangani di atas materai
- 13) Perhitungan Sisa Kemampuan Keuangan dan Sisa Kemampuan Paket.

#### Catatan :

Calon Peserta yang telah memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT) yang diterbitkan oleh PT PERTAMINA (PERSERO) / Anak Perusahaan / Cucu Perusahaan PT PERTAMINA (PERSERO), maka harus melampirkan *Print-out* (asli) SKT yang masih berlaku dan tidak perlu untuk melampirkan dokumen **A. ADMINISTRASI** 4) s/d 9)

### B. Syarat Khusus

1. Memiliki Surat Keterangan Lulus Contractor Safety Management System (CSMS) yang masih berlaku yang diterbitkan oleh PT Pertamina (Persero) / Anak Perusahaan / Cucu Perusahaan PT Pertamina (Persero) dengan kategori kelulusan dilevel **High Risk**, dibuktikan dengan fotocopy Surat Keterangan Lulus CSMS yang masih berlaku.
2. Memiliki pengalaman melaksanakan proyek-proyek untuk produk gas berupa CNG. Pengalaman proyek dibuktikan dengan copy Surat Perjanjian dan copy Berita Acara Penyelesaian Pekerjaan 100% dan/atau bukti lainnya.
3. Memiliki Sertifikat yang diperlukan untuk dapat melakukan pekerjaan sejenis dan masih berlaku.
4. Memiliki Izin Pengangkutan CNG dari Ditjen Migas yang masih berlaku.

- 3.5 Dokumen Prakuualifikasi sesuai persyaratan tersebut di atas agar diparaf oleh wakil perusahaan yang memiliki otorisasi yang tertera dalam akte notaris atau personil yang diberi kewenangan oleh perusahaan. Hal tersebut dimaksudkan bahwa Calon Peserta telah memahami dan bertanggung-jawab terhadap isi dokumen yang disampaikan.
- 3.6 Pengajuan Dokumen Prakuualifikasi Calon Peserta terdiri dari 1 (satu) asli dimasukkan ke dalam sampul tertutup, ditujukan ke Sekretariat Panitia Pengadaan di PT PERTAGAS NIAGA untuk diperiksa kelengkapan dokumen. Panitia Pengadaan berhak mengembalikan berkas dokumen dan melakukan klarifikasi atas kebenaran dokumen dimaksud.
- 3.7 Batas akhir pemasukan Dokumen Prakuualifikasi yang telah diisi dan dilengkapi dengan semua persyaratan yang diminta adalah pada hari **Senin, 30 Maret 2020, pukul 15.00 WIB**. Calon Peserta yang memasukkan dokumennya melewati batas waktu tersebut dinyatakan tidak diterima.
- 3.8 Sekretariat Panitia Pengadaan beralamat di :  
PT PERTAGAS NIAGA  
Patrajasa Office Tower, Lt. 16  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Kav. 32-34  
Jakarta 12950

#### **4. TATA CARA PRAKUALIFIKASI**

- 4.1. Dokumen prakuualifikasi yang telah disampaikan oleh Calon Peserta akan dievaluasi menggunakan "Sistim Gugur".
- 4.2. Kekurangan satu (1) dokumen yang dipersyaratkan, akan menyebabkan Calon peserta dinyatakan gugur atau tidak lulus Prakuualifikasi.

Manager Procurement

**Eko Budi Susanto**

**Lampiran 1**

Formulir Surat Pernyataan Berminat Mengikuti Prakuilifikasi  
[nama Perusahaan lengkap dengan Alamat, Telepon, Fax, E-mail]

[tempat. Tanggal]  
No. [nomor surat]  
Perihal : Prakuilifikasi Pengadaan

**Pengadaan Jasa .....**

Kepada : Panitia Pengadaan  
PT PERTAGAS NIAGA  
Patrajasa Office Tower Lt. 16  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Kav 32-34  
Jakarta 12950

Dengan Hormat,

Yang bertandatangan di bawah ini [Nama Direktur] dari perusahaan [Nama Perusahaan] sebagai calon peserta prakuilifikasi menyatakan telah mengerti dan memahami isi Dokumen Prakuilifikasi Collective Number ....., yang telah disampaikan Panitia Pengadaan Khusus.

Dengan ini kami menyatakan berminat mengikuti proses prakuilifikasi pelelangan pekerjaan .....

Guna memberikan informasi tentang kemampuan finansial, kemampuan teknis dan pengalaman perusahaan kami, berikut disampaikan Dokumen Pendaftaran Prakuilifikasi (hard copy) yang telah kami isi sesuai dengan persyaratan yang diminta terdiri dari 1 (satu) set asli.

Dalam hal terjadi keraguan atau ketidakjelasan atas dokumen yang kami sampaikan, kami bersedia untuk diklarifikasi.

Demikian disampaikan, besar harapan kami untuk dapat mengikuti proses pelelangan selanjutnya, dan kami tidak akan mengajukan tuntutan apapun terhadap PT PERTAGAS NIAGA atas hasil evaluasi tersebut.

Demikian dokumen prakuilifikasi ini kami ajukan dengan penuh rasa tanggung jawab serta mengikat sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Tempat, Tanggal, Bulan, Tahun  
(nama perusahaan)

Materi Rp. 6000,-  
(tanda tangan)  
(nama jelas/jabatan/cap perusahaan)

**Lampiran 2**

Formulir Surat Pernyataan  
**SURAT PERNYATAAN PERUSAHAAN**

[tempat. Tanggal]

No. [nomor surat]

Perihal : Prakuualifikasi Pengadaan

**Pengadaan Jasa .....**

Kepada : Panitia Pengadaan  
PT PERTAGAS NIAGA  
Patrajasa Office Tower Lt. 16  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Kav 32-34  
Jakarta 12950

Dengan Hormat,

Yang bertandatangan di bawah ini [Nama Direktur] bertindak untuk dan atas nama perusahaan [Nama Perusahaan];

Sehubungan dengan keikutsertaan perusahaan kami dalam proses pengadaan di PT PERTAGAS NIAGA untuk pekerjaan ....., dengan ini menyatakan sebagai berikut:

1. Bahwa perusahaan kami tidak dalam pengawasan pengadilan;
2. Bahwa perusahaan kami tidak bangkrut;
3. Bahwa kegiatan usaha kami tidak sedang dihentikan;
4. Bahwa pengurus perusahaan kami atau direksi perusahaan termasuk kuasanya tidak sedang menjalani sanksi pidana;
5. Bahwa perusahaan kami atau direksi perusahaan termasuk kuasanya tidak dalam keadaan bersengketa yang melibatkan PERTAGAS NIAGA dan afiliasinya;
6. Bahwa kami menjamin kebenaran dokumen-dokumen perusahaan yang disampaikan baik dalam tahap prakuualifikasi maupun tahapan proses pengadaan berikutnya.

Apabila terdapat pelanggaran minimal salah satu keadaan pada butir-butir di atas, maka kami bersedia dikenakan sanksi administrasi sesuai dengan ketentuan yang berlaku di PT PERTAGAS NIAGA dan kami sepenuhnya membebaskan PT PERTAGAS NIAGA dari segala tuntutan-tuntutan hukum dalam bentuk apapun dan atau dari pihak manapun.

Demikian Surat Pernyataan ini menjadi satu kesatuan dalam dokumen-dokumen perusahaan yang kami sampaikan, yang kami buat dengan sebenar-benarnya dengan keadaan sadar tanpa tekanan dari pihak manapun.

Tempat, Tanggal, Bulan, Tahun  
 (nama perusahaan)  
 Materi Rp. 6000,-  
 (tanda tangan)  
 (nama jelas/jabatan/cap perusahaan)

**Lampiran 3**

**A. PERHITUNGAN SISA KEMAMPUAN KEUANGAN DAN SISA KEMAMPUAN PAKET**

1. Rumusan perhitungan KK dan SKK adalah sebagai berikut:

$$KK = fp \cdot MK$$

$$= fp \cdot (fl \cdot KB)$$

$$KK = \dots \times (\dots \times Rp/USD \dots)$$

$$= Rp/USD \dots$$

$$SKK = KK - \Sigma \text{ nilai paket pekerjaan/proyek yang sedang dikerjakan (berdasarkan surat pernyataan terlampir)}$$

$$= Rp/USD \dots - Rp/USD \dots$$

$$= Rp/USD \dots$$

Keterangan:

fp = faktor perputaran modal:

- fp untuk UK = 5
- fp untuk BUK = 7
- fp untuk Asing = 9

MK = Modal Kerja (hasil perhitungan dari: fl.KB)

fl = factor likuiditas

- fl untuk UK = 0.3
- fl untuk BUK = 0.6
- fl untuk ASING = 0.8

KB = Kekayaan Bersih / total ekuitas yang dilihat dari neraca keuangan tahun terakhir

2. Dengan memperhatikan kemampuan manajemen proyek yang dapat dilakukan oleh penyedia jasa, maka KP maksimum ditetapkan sebagai berikut:

- KP untuk UK = 3
- KP untuk BUK = 8 atau 1,2 N

KP untuk Asing = 1.2 N

SKP = KP – Jumlah paket pekerjaan/proyek yang sedang dikerjakan (berdasarkan surat pernyataan terlampir)

= .....-.....

= .....

Keterangan:

N = Jumlah 1 paket pekerjaan terbanyak yang dapat ditangani pada saat yang bersamaan selama kurun waktu 7 (tujuh) tahun terakhir.

UK = Usaha Kecil

BUK = Bukan Usaha Kecil

**B. FORM CONTOH PERHITUNGAN SKK & SKP**

Daftar proyek yang sedang dilaksanakan saat ini:

No	Pekerjaan	Pemilik Proyek	Nilai
1			
2			
3			
4			
5			
Total Nilai Pekerjaan yang sedang dilaksanakan			

MK = 0,6 x KB (Kekayaan bersih sesuai neraca perusahaan)

MK = 0,6 x .....

MK = .....

KK = 7 x KB (Kekayaan bersih sesuai neraca perusahaan)

KK = 7 x .....

KK = .....

SKK = KK - jumlah total nilai paket pekerjaan / proyek yang sedang dilaksanakan

SKK = KK - .....

SKK = .....

SKP = 8 - jumlah paket pekerjaan / proyek yang sedang dilaksanakan

SKP = 8 - .....

SKP = .....

Demikian perhitungan kemampuan perusahaan kami sampaikan dengan sebenarnya, Kami bersedia tidak diikutsertakan dalam pelelangan jika data yang kami sampaikan tidak benar.

PT .....

Materai Rp. 6000,-

Direktur